

Cómo remolcar la máquina

ADVERTENCIA

Pérdida de control.

Remolque únicamente a velocidades seguras. Tenga cuidado al tomar curvas o incorporarse a la circulación.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0126A

ADVERTENCIA

Peligro para las personas que se encuentren alrededor.

El operador debe ser la única persona en la máquina al remolcarla. Asegúrese de que no haya nadie más en la máquina ni dentro de su radio de trabajo.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0259A

AVISO: CASE CONSTRUCTION no recomienda remolcar la máquina.

AVISO: No arranque el motor mientras remolca la máquina. Podrían producirse daños en los componentes del sistema de transmisión.

Si la máquina no se puede utilizar, repárela en el lugar de trabajo, salvo en el caso de que pueda moverla sin que se produzcan otros daños.

La máquina remolcadora debe tener suficiente potencia, dirección y potencia de freno para detener ambas máquinas. No remolque la máquina a velocidades superiores a **2.4 km/h (1.5 mph)**.

Fije la máquina inhabilitada al remolque para remolcarla lo más cerca posible.

La máquina deshabilitada debe moverse sólo lo necesario hasta un taller o un remolque.

Antes de mover una máquina inhabilitada, hágase las siguientes preguntas:

- ¿Tiene la máquina remolcadora suficiente potencia de freno y dirección para ambas máquinas?
- ¿Tiene todo el material de remolque, cadenas, cables, etc., capacidad suficiente para mover la máquina con seguridad?
- ¿Tendrá la máquina capacidad de frenado y dirección?
- ¿Al mover la máquina se dañarán los engranajes conductores o las partes móviles a las que les falta lubricación?

Consideraciones adicionales:

- Compruebe que todo el personal involucrado esté a cubierto en caso de rotura del dispositivo de remolque.
- Si el sistema de dirección y de frenos de la máquina inhabilitada funcionan, un operario podrá viajar en la máquina para ayudar a controlar el remolque de la máquina inhabilitada.
- Bloquee siempre las ruedas de las máquinas inhabilitadas antes de soltar los frenos o los componentes del sistema de transmisión.

Procedimiento de remolque - el motor funciona

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Bloquee las ruedas con calzos de ruedas.
3. Si procede, coloque la palanca de transmisión manual en la posición de PUNTO MUERTO.
4. Sitúe la palanca de control de la dirección en PUNTO MUERTO.
5. Coloque el interruptor de tracción a las cuatro ruedas (4WD) en la posición OFF (apagado), si está instalada.
6. Levante del suelo todas las herramientas y accesorios.
7. Fije una barra de enganche rígida a la máquina inactiva.
8. Fije la barra de enganche rígida en la máquina remolcadora. Asegúrese de que la máquina remolcadora tiene suficiente potencia y capacidad de freno para mover y detener ambas máquinas.
9. Quite los calzos de las ruedas.
10. Desacople el freno de estacionamiento. Si no puede quitar el freno de estacionamiento por algún motivo, desactíVELO manualmente. Consulte el apartado "Desactivación del freno de estacionamiento" en **Freno de estacionamiento desactivado (33.110-F.45.A.01)**.
11. Remolque la máquina inhabilitada a una velocidad máxima de **2.4 km/h (1.5 mph)**.

Procedimiento de remolque - el motor no funciona

1. Bloquee las ruedas con calzos de ruedas.
2. Si procede, coloque la palanca de transmisión manual en la posición de PUNTO MUERTO.
3. Sitúe la palanca de control de la dirección en PUNTO MUERTO.
4. Fije una barra de enganche rígida a la máquina inactiva.
5. Fije la barra de enganche rígida en la máquina remolcadora. Asegúrese de que la máquina remolcadora tiene potencia y capacidad de freno para mover y detener ambas máquinas.
6. Desconecte el eje de accionamiento trasero (máquinas de tracción simple) o los ejes delantero y trasero (máquinas de doble tracción).

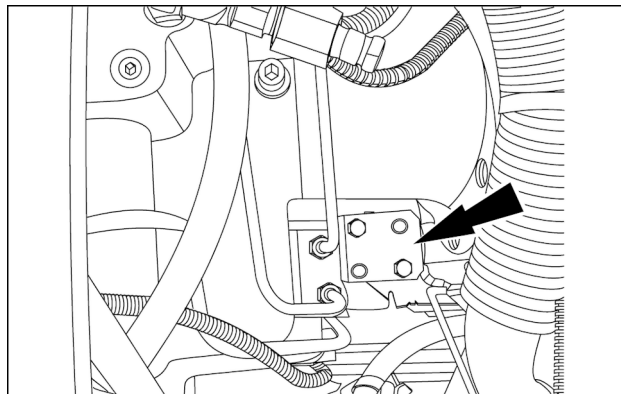
NOTA: La máquina está equipada con freno de estacionamiento de liberación hidráulica con muelle (SAHR) integrado en la transmisión. El freno de estacionamiento permanece habilitado al apagar el motor. La desactivación manual del freno de estacionamiento no es necesaria para remolcar cargas con los ejes de transmisión desmontados.

7. Quite los calzos de las ruedas.
8. Remolque la máquina inhabilitada a una velocidad máxima de **2.4 km/h (1.5 mph)**.

Freno de estacionamiento desactivado

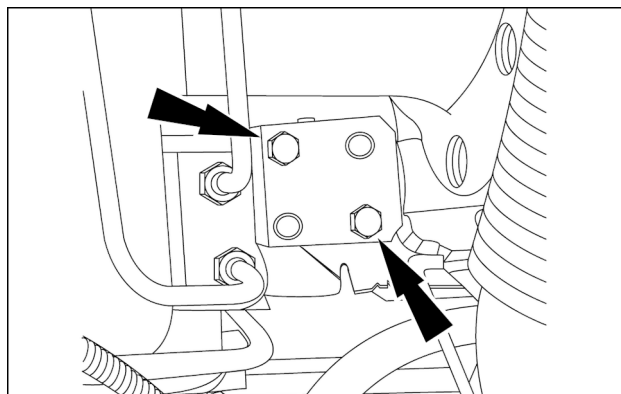
En las máquinas inactivas, desactive el freno de estacionamiento siempre que no consiga desacoplarse.

1. Calce las ruedas para evitar el movimiento.
2. Quite la alfombra y la placa del suelo.
3. Localice el bloque de solenoides del freno de estacionamiento en la transmisión.
4. Limpie la zona de suciedad y restos.



RCPH10TLB064AAF 1

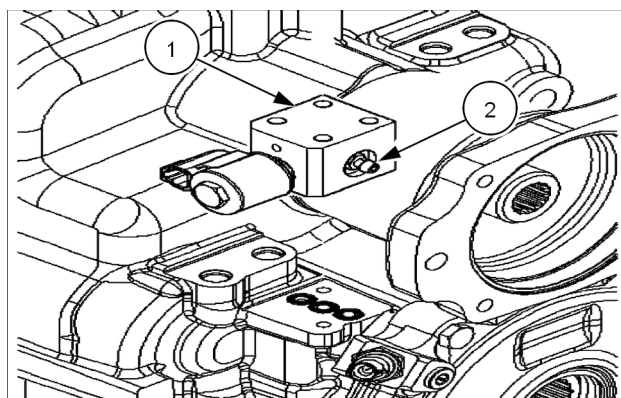
5. Quite los dos pernos que fijan el bloque de solenoides.



RCPH10TLB065AAF 2

6. Con cuidado, levante y gire el bloque de solenoides **90° (1)**.
7. Vuelva a instalar los pernos de montaje y apriételos a un par de **20 N·m (15 lb ft)**.
8. Conecte una pistola de engrase (utilice **CASE AKCE-LA MOLY GREASE**) al racor **(2)** del bloque de solenoides y bombee aproximadamente 65 veces.

AVISO: No es necesaria una presión extrema para liberar el freno de estacionamiento. Una presurización excesiva puede dañar las juntas. Se requiere un esfuerzo moderado con el inyector de engrase.



RCPH10TLB070AAF 3

9. Quite con cuidado los calzos de las ruedas; ahora ya se puede mover la máquina.

AVISO: *La máquina debería poder moverse libremente. Si la máquina no se mueve, puede que haya un problema con el freno de estacionamiento o los engranajes conductores. Póngase en contacto con el concesionario.*

AVISO: *Después de utilizar grasa para liberar el freno de estacionamiento, será necesario limpiar y enjuagar todo el sistema antes de volver a poner en funcionamiento la máquina. Póngase en contacto con el concesionario para llevar a cabo este procedimiento.*

10. Para habilitar el freno de estacionamiento:

- A. Lentamente, afloje y extraiga los dos pernos que sostienen el bloque de solenoides. La grasa atrapada en el freno de estacionamiento saldrá por debajo del bloque.
- B. Asegúrese de que las tres juntas tóricas estén en la posición correcta y que ninguna de las superficies contenga materiales contaminantes.
- C. Vuelva a colocar el bloque de solenoides en su posición original.
- D. Vuelva a instalar los pernos de montaje y apriételos a un par de **20 N·m (15 lb ft)**.
- E. Pruebe el freno de estacionamiento para asegurarse de que funcione correctamente. Por ejemplo, la transmisión está desembragada cuando el freno de estacionamiento está accionado.